

Procedimiento de purgado del Cilindro Maestro de Clutch. Todos los Ford Ranger (1993-2015).

1.- Colocar el nuevo Cilindro en la tubería original fuera del vehículo.



2.- Montar en un Tornillo de Banco el Cilindro en forma Horizontal; en caso de no contar con un Tornillo de Banco deberá ser asistido por otra persona.

IMPORTANTE: el depósito debe estar arriba de la tubería.



3.- Con el depósito lleno, aplique presión con un desarmador o vástago al Pistón del Cilindro hasta que tenga presión.

Aplica presión



De 5 a 10
veces

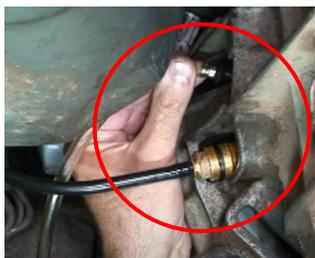
4.- Con el desarmador presione la válvula Check de la tubería, para sacar el aire.

Nota: Agregue líquido de frenos si es necesario.



IMPORTANTE: tiene que salir burbujas de aire.

5.- Instale el Cilindro con su depósito y tubería al vehículo, conecte al Collarín y purgue para sacar el remanente de aire por el tonillo purgador.



Esto indica que el Cilindro y el Sistema Hidráulico están correctamente purgados